

## Sprievodca balením a označovaním nákladu

Správne zabalený a označený náklad je predpokladom rýchleho a efektívneho doručenia tovaru a pomáha predchádzať stratám, poškodeniu a zdržaniu. Je dôležité, aby Zákazníci zaznamenávali / registrovali palety do systému a označovali ich náklad primerane.

### Sprievodca balením nákladu pre Zákazníkov

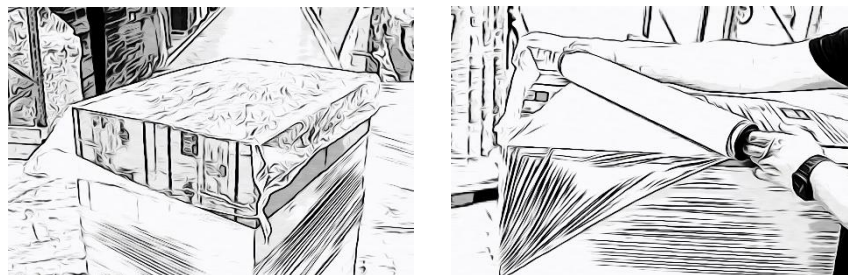
1. Uistite sa, že tovar je zarovnaný na paletu a nevytíča.
2. Stretch fóliu pripevnite k spodnej časti palety (pre ľahšie omotávanie sa odporúča fóliu priviazať k spodnej časti palety).



3. Paletu s tovarom omotávjate fóliou – zabaľte paletu spoločne s nákladom na nej a pevne fóliu utáhnite – vďaka tomu sa tovar udrží na paletu aj pri manipulácii. Paletu s nákladom omotajte v niekoľkých vrstvách – obaľujte dovtedy, kým si nebudete istý, že zásielka je dostatočne zabezpečená. Všeobecne platí, že čím ťažší náklad, tým viac vrstiev fólie použijeme.



4. Vrch zabaľte tak, že pretiahnete fóliu cez rohy palety do kríža. Striedajte a obmieňajte rohy, pokým nebude aj vrchná časť zásielky prekrytá.



5. Fóliu pripevnite k telu zásielky pre zapečatenie a označte štítkami na 80cm dlhých stranách palety.

## Sprievodca označovaním nákladu pre Zákazníkov

Jeden z najdôležitejších krokov v spájaní Vášho nákladu s jeho destináciou je správne a jasné označenie paliet štítkami.

### Dôležitosť Vašich štítkov

Pall-Ex štítok obsahuje všetky informácie potrebné na to, aby sme zásielku mohli doručiť. Jeho čiarový kód umožňuje skenovať zásielky pri každom presune. Vy tak môžete zásielku sledovať po celú dobu jej prepravy ku konečnému adresátovi. Štítky môžu byť vytlačené pomocou termálnej tlačiarne na lepiaci papier alebo na **papier formátu A4 a v euroobale pripevnené na náklad**. Termálna tlačiareň je výhodná pre tých Zákazníkov, ktorí produkujú veľké množstvo nákladu. Pre príležitostných Zákazníkov môže byť jednoduchšie používať MůjNexus a tlačiť lepiace štítky na štandardnej tlačiarňi. Nie je dovolené používanie vlastných štítkov či štítkov inej siete. Štítok máte k dispozícii v pdf formáte v aplikácii MyNexus ihneď po pridaní zásielky do systému a to kliknutím na ikonku čiarového kódu po roztvorení zásielky:

The screenshot displays the MyNexus interface. At the top, a progress bar shows the shipment stages: Hub, Delivery Depot, Out for Delivery, and Delivered. Below this, there are icons for various actions: a bell, an eye, a fingerprint, a barcode (circled in red), a document, a plus sign, a refresh, and a trash can. The main content area shows 'Consignment Details - SKD050 - TAT - TATRAPET, Ing. Lubomír Čupka'. The details are as follows:

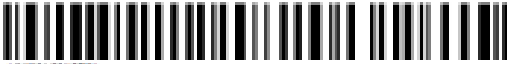
Consignment No :	00000000076	Shipment Type :	Collection
Confirmed Date :		Liability Limit :	Self Insured
Customer Ref :		Status :	V Zbernom Depote

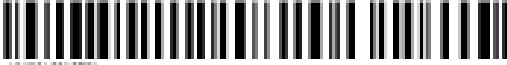
On the left side, there is a sidebar with 'Štandardné' and two dates: '05/12/2023' and '05/12/2023'.

Prístup do MyNexus Vám zabezpečí Váš lokálny Depot – ak prístup ešte nemáte, štítky Vám zašle Depot.

Každý formát štítku obsahuje dva štítky pre jednu paletu – v prípade zásielky skladajúcej sa z viacerých paliet bude pdf súbor so štítkom obsahovať presný počet štítkov tak, aby na každú paletu zásielky mohli byť nalepené štítky dva.

Štítok vyzerá nasledovne:

A		TUE 05/12			
<b>SKD 050</b>	Číslo palety 000000000078		PALLEX		Číslo palety CZD012
	Adresát		QR		Číslo palety 475
CSH001/A	031 01		1/2 1		EURO
					

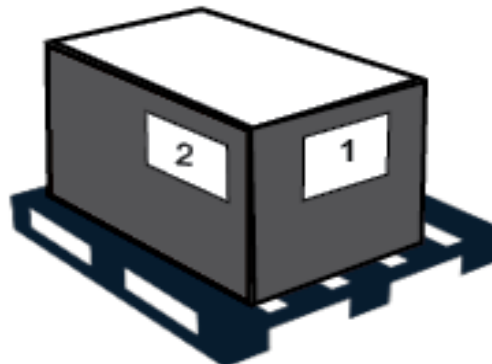
A		TUE 05/12			
<b>SKD 050</b>	Číslo palety 000000000078		PALLEX		Číslo palety CZD012
	Adresát		QR		Číslo palety 475
CSH001/A	031 01		1/2 1		EURO
					

Č. JABKY 00000000	SLUŽBA A	NAKUPNÍ JEDNOTKA A	PLACENÍ I	PLACENÍ II	Č. JABKY 00000000	SLUŽBA A	NAKUPNÍ JEDNOTKA A	PLACENÍ I	PLACENÍ II
00		JEDNOT SK000	JEDNOT (120+)	JEDNOT SK000	00		JEDNOT SK000	JEDNOT (120+)	JEDNOT SK000
000	SPECIÁLNÍ POKYNY				000	SPECIÁLNÍ POKYNY			



### Zoznámte sa s týmito jednoduchými pravidlami:

1. Je potrebné, aby boli na každej palete nákladu pripnuté dva štítky – jeden na kratšej a druhý na dlhšej strane palety.



V prípade zásielky s 3 paletami musia byť všetky komponenty štítku pripevnené na správnu paletu. Štítok 1 z 3 (1/3) ide na paletu č.1, štítok 2 z 3 (2/3) je pripevnený na paletu č.2 a štítok 3 z 3 (3/3) je na paletu č.3. Akákoľvek zmena naruší proces skenovania – každá paleta môže mať inú hmotnosť a pri zmene štítkov by hmotnosť palety nemusela súhlasiť s avizovanou hmotnosťou a toto by mohlo mať za následok zbytočné poplatky za nadváhu.

2. **Žiadne skladanie a prehýbanie:** nelepte Vaše štítky na hrany palet (aby štítky neboli zohnuté), a **nepripevňujte** ich na vrchnú časť Vášho nákladu.

3. **Viditeľné,** nie zabalené alebo prekryté: oba štítky na každej paletu musia byť prezentované čo najrovnejšie a najhladšie – **vyhnite sa priliepaniu štítkov na nerovné povrchy a neprekrývajte ich iným obalom.** Dbajte na to, aby boli čo najviditeľnejšie.

4. **Čisté a suché:** v ideálnom prípade umiestnite štítky aspoň 30cm nad úroveň zeme, aby štítky zostali čo najčistejšie a najsuchšie.

5. Štítky na niektoré povrchy dobre nepriliehajú. Napríklad na drevo, tehlu alebo chladnú oceľ. Ak Vaše štítky poriadne nedržia/nelepia, poprosili by sme Vás, aby ste ich k pripevnili zošívачkou/ skobkou tak, aby smerovali nápsmi nahor, prípadne ich v euroobale prilepili na zabalený náklad.

6. Ak si nie ste istí, prosím volajte! Ak má Váš náklad nepravidelný tvar, prevísa z palety alebo Vám spôsobuje iné obavy, prosíme, aby ste pre ďalší postup kontaktovali Vášho lokálneho Člena siete Pall-Ex.

**Ďakujeme za spoluprácu!**